

Další technické podmínky

II/357 Jimramov průtah

Předmětem stavby je oprava silnice II/357 v městysu Jimramov, ulice Náměstí Jana Karafiáta, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina. Začátek úseku se nachází za křižovatkou se silnicí II/375, dělící čáru tvoří ochranné pásmo plynovodu Gasnet. Stavebně se zde navazuje na již dříve plánovanou obnovu této křižovatky a úseku směr Nové Město na Moravě (projektant Ing. Leoš Pohanka). Konec úseku leží před křižovatkou se silnicí II/360. Projektové staničení úseku je km 49,576 84 – 49,795 88.

Součástí bude rovněž realizace obrub a zadláždění sjezdů ke stávajícím nemovitostem, investorem této části je Úřad městysu Jimramov.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a vedlejší náklady
- SO 101a Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 – část KSÚSV
- SO 101b Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 – část Městys Jimramov
- SO 102 Komunikace II/357 – sjezdy (Městys Jimramov)
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Základní údaje:

- Celková délka úseku cca 219,04 m
- průměrná šířka vozovky 8,8 m
- plocha úseku cca 1928 m²

Technologie opravy:

Oprava spočívá v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem, předláždění samotného krytu, obnově a doplnění systému odvodnění pomocí uličních vpustí. Nový stav bude respektovat současnou podobu náměstí s ohledem na jeho památkovou ochranu.

Výškově bude nová komunikace respektovat původní průběh nivelety, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,20 – 0,70 % klesání od začátku úseku. Niveleta bude upravena pouze v rámci odstranění příčných a podélných nerovností o hodnotu max. 30 mm, nejedná se tedy o stavební úpravy vyžadující ohlášení dle §14 vyhlášky č.104/97 Sb.

Příčný sklon bude vycházet z původního řešení, z původního směrového uspořádání a z potřeby odvodnit celkovou plochu. V základním tvaru je střechovitý s hodnotou 2,5 %, takto bude uplatněn v celé délce řešeného úseku.

Šířkové uspořádání zůstává nezměněno, zachovává průměrnou kategoriální šířku místní komunikace, tj. hlavního dopravního prostoru 8,8 m. Uvažovaná šířka jízdních pruhů je 2 x 3,20 m, šířka zpevněné krajnice na obou stranách 1,0 m. Jízdní pruhy jsou od zpevněné krajnice odděleny podélně položenou dvojicí velké a malé kostky, které vytvářejí vodící proužek. Tento bude vytvořen i v rámci předláždění.

Odvodnění komunikace zůstává zachováno, tj. řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, umístěných podél obruby. Jejich současný stav není vyhovující, jednak ze stavebnětechnického hlediska samotných vpustí a také s ohledem na nedostatečnou rovinatost dlážděného krytu v okolí vpustí, pozbývají tak svoji funkci. Nelze jednoznačně stanovit průběh odtoku z uličních vpustí do stávající obecní kanalizace.

Návrh proto počítá s výměnou současných 8 ks uličních vpustí v rámci řešeného úseku. Tyto budou odstraněny a nahrazeny novými. Jedna vpust (UV6) bude zrušena. Dále je navrženo doplnění dalších 9 ks vpustí, které budou odvodňovat plochy mezi stávajícími. Všechny jsou tvaru DN450, s mříží 500x500 mm, zatížení D400. Nové vpusti budou napojeny na stávající novým potrubím KGEM DN 150, kruhová pevnost

SN 12. Výškový průběh bude respektovat minimální podélný sklon potrubí 1 %. Podélné úseky budou zaústěny do nejbližší stávající vpusti, jedná se o větve UV2 – UV2A, UV2 – UV2B, UV3 – UV3A, UV3 – UV3B, UV5 – UV5A – UV5B a UV8 – UV8A – UV8B. Současná vpust' UV6 bude přesunuta ke kraji vozovky jako UV6A. Výšková skladba nových vpustí bude respektovat dodržení minimálního sklonu odtoku. Světlost potrubí od vpustí se předpokládá rovněž DN 150. U každé je uvažován 1,0 m nového potrubí pro napojení do stávající sítě dešťové kanalizace. Konkrétní návrh vč. technického řešení zaústění KGEM potrubí do vpustí bude jako součást technologického předpisu zhotovitele postoupen k odsouhlasení TDS.

Dále je navržena dodatečná podélná drenáž DN 100 v úrovni horní podkladní vrstvy, která má zamezit prolínání srážkové vody do spodních podkladních vrstev a podloží zejména v krajních částech vozovky. Drenáž bude umístěna ve žlábků z betonu C16/20, který bude vybudován současně s opěrkou pro obrubu. Návrh předpokládá vložení KGEM trubky DN150 jako „bednění“ při postupné betonáži. Do žlábků bude umístěna filtrační geotextilie a poloděrovaná vysokopevnostní drenážní trubka DN100. Obsyp bude proveden drceným kamenivem frakce 8/16. Drenážní trubky budou zavedeny do uličních vpustí, příp. přes tvarovky přímo do potrubí KGEM DN150.

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, geodetické zaměření stavby, vytyčení inženýrských sítí, dokumentace skutečného provedení stavby a dodávku a osazení informační tabule.

SO 101a Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část KSÚSV)

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava vozovky pozemní komunikace, spočívající v obnově vozovkového souvrství s dlážděným krytem.

V rámci objektu se rozebere stávající kamenná dlažba z drobných kostek a odstraní se pískové lože a podkladní nestmelená vrstva – po konstrukci štětu. Následně bude provedena sanace v propadených krajích a silniční drenáž. Poté bude pro městys Jimramov výškově upraven obrubník a následně proběhne pokládka stmelené vrstvy ze SC C 8/10 průměrné tloušťky 100 mm. Na tuto vrstvu proběhne pokládka kameniva frakce 4/8 mm v tl. 40 mm a zadláždí se celá vozovka drobnými kostkami.

Ve zdeformovaných místech krajů vozovky a v místech překopů inženýrských sítí budou provedeny hloubkové sanace – předpoklad cca 15 % plochy opravy. Rozsah sanací budou vždy předem odsouhlasen zástupcem investora nebo TDS.

SO 101b Komunikace II/357 v km 49,576 84 – 49,795 88 (část Městys Jimramov)

Obsahem tohoto SO je výšková úprava a pokládka podélné kamenné obruby v celé délce řešeného úseku. Předpokládá se využití stávajícího materiálu, pouze v úsecích původních betonových obrubníků budou tyto odstraněny a nahrazeny novým materiálem, který bude nakoupen nový dle podmínek Rozhodnutí Městského úřadu Nové Město na Moravě.

SO 102 Komunikace II/357 – sjezdy (část Městys Jimramov)

Předmětem SO 102 je zadláždění stávajících nepevněných sjezdů jako investice Městysu Jimramov. Budou odstraněny původní nevyhovující vrstvy a doplněn propustný nenamrzavý materiál, který vytvoří podklad pro pokládku dlážděného krytu. V místech rozšíření bude sejmut drn a doplněna štěrkodrt' ve vyšší mocnosti 300 mm. V okrajích šířky 0,5 m bude dlažba ukládána do cementové malty.

Stavební objekt bude realizován v souladu s PD a s rozhodnutím MÚ Nové Město na Moravě (č.j. MUNMM/46735/2025/10).

Rozsah stavebního objektu bude odsouhlasen zástupcem objednatele a TDS.

Konstrukce vozovky SO 101

Odstranění stávající konstrukce vozovky po štět

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Stmelená směs SC C 8/10 SC8/10		200 mm	ČSN 73 6124

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky

Stmelená směs SC C 8/10 SC8/10		200 mm	ČSN 73 6124
Štěrkoдрť	ŠDB 0/63	250 mm	ČSN 73 6133

Konstrukce vozovky SO 102

Odstranění stávající konstrukce vozovky po štět

Dlažba kamenná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠDB	300 mm	ČSN 73 6126-1

Před zahájením zemních prací je nutné ověřit polohu inženýrských sítí!

Kontrolní zkoušky:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (dlážděné kryty, atd.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

SO 900 DIO

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření DIO. Realizaci prací lze provádět v závislosti na projednání DIO zhotovitelem. V rámci přípravy stavby byl předjednan návrh objízdných tras s fi. Znakom (p. Hanák), krajem Vysočina – odbor dopravy (mgr. Torgalo) a městysem Jimramov.

Silniční uzavírka

Předpokládaná celková doba výstavby činí **maximálně 152 dní**. Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Předpokládaný HMG plnění v uzavírce silnice

- viz Plán organizace výstavby, DIO



Předpokládaná doba plnění	152 kalendářních dnů
Úplná uzavírka - realizace objektů SO 101a, SO 101b	105 dní
Sjezdy SO 102 se budou dokončovat za provozu	47 dní
Předpokládaný termín zahájení prací	duben 2026

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnic jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, kterou spolu se soupisem prací v programu ASPE Esticon zpracoval ing. Julius Janeba.

Další podmínky realizace

Veškeré práce bude zhotovitel provádět v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 Vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.